

## Пояснительная записка

Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" (далее - Программа) Местного отделения Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольного Общества Содействия Армии, Aviации и Флоту России» г.Чебаркуля Челябинской области (далее – МО ДОСААФ России г.Чебаркуля) разработана в соответствии с требованиями: Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).) приказ Минпросвещения России от 08 ноября 2021 года №808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», приказ Минобрнауки России от 23 августа 2017 года №816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»

Содержание Рабочей программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)".

Профессиональный цикл включает учебные предмет:

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", разработанной и утвержденной МО ДОСААФ России г.Чебаркуля, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу МО ДОСААФ России г.Чебаркуля и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Реализация программы в МО ДОСААФ России г.Чебаркуля осуществляется в течении 1 месяца (22 учебных дня) в объёме 60 часов: 26 часов-теоретические занятия; 34 часа – практические занятия, в том числе 26 часов – вождение транспортного средства категории «В» (с механической трансмиссией).

Форма обучения - очная (дневная/вечерняя), очно-заочная, дистанционное обучение.

Программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В" предназначена для обучения лиц, достигших 18 лет.

УТВЕРЖДАЮ  
Председатель МО ДОСААФ России г.Чебаркуля  
\_\_\_\_\_И.С.Симахин

«\_\_\_»\_\_\_\_\_20\_\_год:

**Календарный учебный график**  
переподготовки водителей транспортных средств категории «С» на категорию «В»

Учебные предметы	Количество часов			Недели				
	Все го	Тер.	Пр	1	2	3	4	5
<b>Учебные предметы специального цикла</b>								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления.	12	10	2	8	2	2		
Основы управления транспортными средствами категории «В».	12	8	4	8	4			
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>								
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-	-	2	2	2	
Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией.	26		26	-	8	8	8	2
<b>Квалификационный экзамен</b>	4	2	2	-	-	-	-	4
<b>ВСЕГО</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>6</b>

**«МО ДОСААФ России г. Чебаркуля»**

**Утверждаю:**  
Председатель МО ДОСААФ  
России г.Чебаркуля

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН****ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА КАТЕГОРИЮ «В»****Цель:** профессиональное обучение водителей**Категория слушателей:** население**Форма обучения:** очная (дневная/вечерняя), очно-заочная, дистанционное обучение**Режим занятий:** 4 часа в день**Срок обучения:** 60 часов, 1 месяц

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Учебные предметы специального цикла</b>	<b>50</b>	<b>18</b>	<b>32</b>	<b>-</b>
1.1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления.	12	10	2	зачёт
1.2	Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4	зачёт
1.3	Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией)*	26	-	26	зачёт
<b>2.</b>	<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
2.1	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-	зачёт
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>Квалиф. экзамен</b>
	<b>Итого</b>	<b>60</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>зачёт</b>

\* Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

**«МО ДОСААФ России г. Чебаркуля»****Утверждаю:**

Председатель МО ДОСААФ  
России г.Чебаркуля  
\_\_\_\_\_ И.С. Симахин  
«\_\_»\_\_\_\_\_2022г

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ  
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»**

**Цель:** формирование основных понятий общего устройства и системы технического обслуживания транспортных средств категории «В» как объектов управления

**Категория слушателей:** население

**Срок обучения:** 12 часов

**Форма обучения:** очная(дневная/вечерняя), очно-заочная, дистанционное обучение

**Режим занятий:** 2 часа в день

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Устройство транспортных средств</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	-	-
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «В»	1	1	-	-
1.2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-	-
1.3	Общее устройство трансмиссии	1	1	-	-
1.4	Назначение и состав ходовой части	1	1	-	-
1.5	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-	-
1.6	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	1	1	-	-

1.7	Электронные системы помощи водителю	1	1	-	-
2.	<b>Техническое обслуживание</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
2.1	Система технического обслуживания	1	1	-	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-	-
2.3	Устранение неисправностей <1>	2	-	2	-
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>зачёт</b>

\* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

**ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ  
ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК  
ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ**

## **Раздел 1. Устройство транспортных средств.**

**Тема 1.1 Общее устройство транспортных средств категории "В":** назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

### **Тема 1.2 Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.**

Общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция; остекление; люки; противосолнечные козырьки; замки дверей; стеклоподъемники; сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости; применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.3 Общее устройство трансмиссии.**

Схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и

причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

#### **Тема 1.4 Назначение и состав ходовой части.**

Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.5 Общее устройство и принцип работы тормозных систем.**

Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

#### **Тема 1.6 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.**

Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых



механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

### **Тема 1.7 Электронные системы помощи водителю.**

Системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения).

## **Раздел 2. Техническое обслуживание.**

### **Тема 2.1 Система технического обслуживания.**

Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

### **Тема 2.2 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.**

Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

### **Тема 2.3 Устранение неисправностей.**

Проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Утверждаю:**  
Председатель МО ДОСААФ  
России г.Чебаркуля  
\_\_\_\_\_ И.С. Симахин  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ  
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»**

Цель: формирование основных понятий об основах управления транспортными средствами категории «В»

Категория слушателей: население

Форма обучения: очная (дневная/вечерняя), очно-заочная, дистанционное обучение

Срок обучения: 12 часов

Режим занятий: 2 часа в день

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1	Приемы управления транспортным средством	2	2	-	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2	-
3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2	-
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>зачёт</b>

**ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В».**

## **Тема 1. Приемы управления транспортным средством.**

Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

## **Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.**

Маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и

съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

### **Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.**

Понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**«МО ДОСААФ России г. Чебаркуля»**

**Утверждаю:**

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
 УЧЕБНОМУ ПРЕДМЕТУ**

**"Вождение транспортных средств категории "В"  
 (для транспортных средств с механической трансмиссией).**

Цель: формирование приемов вождения транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией  
 Категория слушателей: население  
 Форма обучения: очная (дневная/вечерняя), индивидуальная  
 Срок обучения: 26 часов  
 Режим занятий: 2 часа в день

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
<b>1.</b>	<b>Первоначальное обучение вождению</b>	<b>12</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>зачёт</b>
1.1	Посадка, действия органами управления*	1	-	1	-
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	-	1	-
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	1	-	1	-
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	1	-	1	-
1.5	Движение задним ходом	1	-	1	-
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	5	-	5	-
	Движение с прицепом**	2	-	2	-
<b>2.</b>	<b>Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>зачёт</b>
2.1	Вождение по учебным маршрутам***	14	-	14	-
	<b>Итого</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>зачёт</b>

\* Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

\*\* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

\*\*\* Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на утвержденных «МО ДОСААФ России г.Чебаркуля» учебных маршрутах, содержащих соответствующие участки дорог.

## **ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ «В»**

(для транспортных средств с механической трансмиссией)

### **Раздел 1. Первоначальное обучение вождению.**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

### **Тема 1.1 Посадка, действия органами управления.**

*Практические занятия:*

- 1.1.1 Ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности;
- 1.1.2 действия органами управления сцеплением и подачей топлива;
- 1.1.3 взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;
- 1.1.4 действия органами управления сцеплением и переключением передач;
- 1.1.5 взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;
- 1.1.6 действия органами управления рабочим и стояночным тормозами;
- 1.1.7 взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;
- 1.1.8 взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами;
- 1.1.9 отработка приемов руления.

### **Тема 1.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.**

*Практические занятия:*

- 1.2.1 Действия при пуске и выключении двигателя;
- 1.2.2 Действия при переключении передач в восходящем порядке;
- 1.2.3 Действия при переключении передач в нисходящем порядке;
- 1.2.4 Действия при остановке;
- 1.2.5 Действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

### **Тема 1.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.**

*Практические занятия:*

- 1.3.1. Начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;



1.3.2. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

1.3.3. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);

1.3.4 Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

#### **Тема 1.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.**

##### *Практические занятия*

1.4.1 Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон;

1.4.2 Начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон;

1.4.3 Начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон;

1.4.4 проезд перекрестка и пешеходного перехода.

#### **Тема 1.5 Движение задним ходом.**

##### *Практические занятия:*

1.5.1. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;

1.5.2. Начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

#### **Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.**

##### *Практические занятия:*

1.6.1 Въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

1.6.2 Проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом;

1.6.3 Разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;

1.6.4 Движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);

1.6.5 Движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске;

1.6.6 Постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;

1.6.7 Въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Контрольное задание №1:** проверка умений управлять ТС на закрытой площадке.

### **Тема 1.7 Движение с прицепом**

*Практические занятия:*

1.7.1 Сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;

1.7.2 Движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;

1.7.3 Въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

## **Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения.**

### **Тема 2.1 Вождение по учебным маршрутам**

*Практические занятия:*

2.1.1 Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;

2.1.2 Перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;

2.1.3 Проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;

2.1.4 Движение в транспортном потоке вне населенного пункта;

2.1.5 Движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

2.1.6 движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

**Контрольное задание №2:** проверка умений управлять ТС в условиях дорожного движения.

**«МО ДОСААФ России г. Чебаркуля»**

**Утверждаю:**  
Председатель МО ДОСААФ  
России г.Чебаркуля  
\_\_\_\_\_ И.С. Симахин  
«\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г

**Учебно-тематический план**  
**Учебному предмету**  
**«Организация и выполнение пассажирских перевозок**  
**автомобильным транспортом».**

Цель: формирование основных понятий об организации и выполнении пассажирских перевозок автомобильным транспортом  
Категория слушателей: население  
Форма обучения: очная (дневная/вечерняя), очно-заочная, дистанционное обучение  
Срок обучения: 6 часов  
Режим занятий: 2 часа в день

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Форма контроля
		Всего	В том числе		
			Теоретические занятия	Практические занятия	
1.	Нормативно правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-	-
2.	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-	-
3.	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-	-
4.	Работа такси на линии	2	2	-	-
	<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>зачёт</b>

**ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА**  
**«ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**  
**АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНОМ»**

**Тема 1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок**  
**автомобильным транспортом.**

Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; перевозка пассажиров и багажа легковым такси; прием и оформление заказа; порядок определения маршрута перевозки; порядок перевозки пассажиров легковыми такси; порядок перевозки багажа легковыми такси; плата за пользование легковым такси; документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси; предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси; оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

## **Тема 2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта.**

Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

## **Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии.**

Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок

оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

#### **Тема 4. Работа такси на линии.**

Организация таксомоторных перевозок пассажиров; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

### **Планируемые результаты освоения программы**

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **знать:**

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны **уметь:**

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;



обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

## **Условия реализации программы**

**1. Организационно-педагогические условия** реализации Программы обеспечивают реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения

и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующего специалиста – психолога.

Теоретическое обучение проводится в двух оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы (табл.1, 2), соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Наполняемость учебной группы не превышает 23 человека.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Обучение проходит в одну смену, в дневное или вечернее время.

Расчет необходимого числа учебных кабинетов производится по следующей формуле:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}} = \frac{34 * 1}{0,75 * (4 * 24,5 * 12)} = 0,03$$

где  $\Pi$  - число необходимых помещений;

$P_{гр}$  - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

$n$  - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$  - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке 2 часа в день.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на утвержденных «МО ДОСААФ России г.Чебаркуля» учебных маршрутах.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в [пункте 3.1](#) профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 4 Программы.

**2. Педагогические работники**, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации [от 26 августа 2010 г. N 761н](#) "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального [стандарта](#) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного

приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

**3. Информационно-методические условия** реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

#### **4. Материально-технические условия** реализации Программы.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с [пунктом 1](#) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Количество транспортных средств для обучения вождению в «МО ДОСААФ России г.Чебаркуля» соответствует расчетным данным. Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 = \frac{26 * 23}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 1, 28$$

где  $N_{тс}$  - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Таблица №1

**ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, НЕОБХОДИМОГО ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «С» НА  
КАТЕГОРИЮ «В»**

	Единица	Количество

Наименование учебного оборудования	измерения	
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	4
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	-
Детское удерживающее устройство	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Тягово-цепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	8
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1

Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	штука	1
Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления		1
Классификация автомобилей	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	штука	1

Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Классификация прицепов	штука	1
Общее устройство прицепа	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1



Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	4
Книга жалоб и предложений	штука	1

Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	<a href="https://74dosaa.ru/">https://74dosaa.ru/</a>
---	---

\*(1) В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

\*(2) Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

\*(3) Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

\*(4) Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Участок закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,38 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто-бетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 13 процентов включительно.

Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Учебно-материальная база МО ДОСААФ России г.Чебаркуля, удовлетворяет условиям реализации Программы.

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции МО ДОСААФ России г.Чебаркуля и проводится на основании «Материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся в МО ДОСААФ России г.Чебаркуля», форма - зачет.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена возможно привлечение представителей работодателей, их объединений согласно [статье 74](#) Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний проводится в форме комплексного экзамена по предметам:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов (контрольные вопросы из программ предметов), утвержденных председателем МО ДОСААФ России г.Чебаркуля.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом МО ДОСААФ России г.Чебаркуля. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно [пункту 2](#) части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных или электронных носителях.

## **Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", утвержденной в установленном порядке;
- программой переподготовки водителей транспортных средств с категории "С" на категорию "В", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной председателем МО ДОСААФ России г.Чебаркуля;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными председателем МО ДОСААФ России г.Чебаркуля;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными председателем МО ДОСААФ России г.Чебаркуля. Оценочные материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при изучении Программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство путем издания локального Акта МО ДОСААФ России г.Чебаркуля без дополнительного согласования.

## **Литература**

1. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. водителя транспортных средств категории «В». М.: ООО «Книжное издательство

- «За рулем», 2006
2. Шестопапов С.К. Безопасное и экономическое управление автомобилем: Учеб. пособие для нач. проф. образования. 2-ое издание  
стереотип- М.: ИРПО; издательство центр «Академия»,2000
  3. Родичев В.А. Легковой автомобиль: Учеб.пособие для нач. проф. образования.- 2-е издание стереотип.- М.: ИРПО; изд. центр «Академия»,2000.
  4. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей: Учеб. водителя автотранспортных средств категории «В» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия»,2008
  5. Клепников В.М. Автомобиль категории «В» Учебник водителя –М.; «Транспорт»,1981
  6. Бочаров Е.В., Замета М.Ю., Волошинов В.С. Безопасность дорожного движения. Справочник. Москва Росагропромиздат, 1988.
  7. Ужегов Г.Н. Как помочь в экстремальных ситуациях. Народный лечебник.- Ростов Н/Д: издательство «Проф-Пресс»,2001.
  8. Правила дорожного движения Российской Федерации( утверждены Постановлением Совета Министров - Правительство РФ от 23 октября 1993г № 1090 «О правилах дорожного движения»
  9. Жульнев Н.Я. Учебник водителя. Правила дорожного движения. М.: Книжное издательство «За рулем»,2012.

### **Электронные учебно-наглядные пособия**

1. CD «Автошкола МААШ». Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер».

2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Правила дорожного движения».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций».
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения».
5. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения».
6. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».
7. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Скорость как основной фактор безопасности дорожного движения».
8. CD «Автошкола МААШ». Дорожные символы с проверочными тестами».
9. CD «Автошкола МААШ». Тестирование водителей транспортных средств по знанию правил дорожного движения».
10. ЭВЛ «Моисеев-Грахов». Модуль. «Подготовка водителей категории «В»».